

令和7年度  
市単道路舗装事業 舗装修繕工事  
(舗装修繕)

市道 古田切本線  
駒ヶ根市 南垣町外

数 量 計 算 書

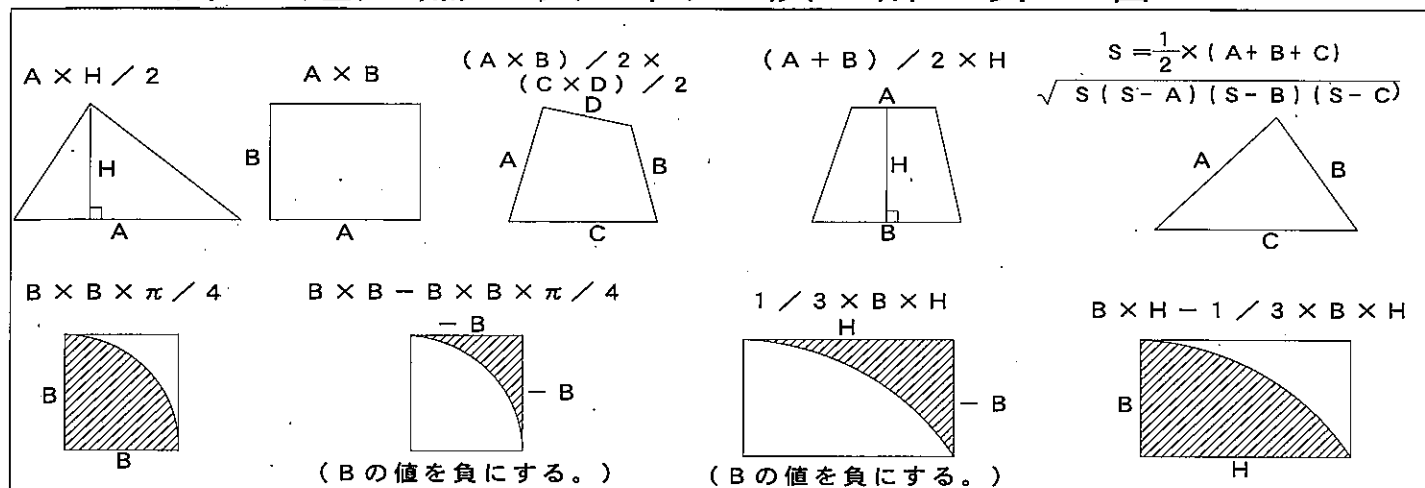
駒ヶ根市役所  
建設課

## 数量計算書

駒ヶ根市 建設部  
建設課

工種	種別	細別	計算式		数量
舗装工					
舗装準備工					
	不陸整正	車道取付部 歩道部	舗装面積計算書より	561.2	561 m <sup>2</sup>
アスファルト舗装工					
	表層工	車道部・路肩部 再生密粒度As20F t=5cm	舗装面積計算書より	5182.3	5,180 m <sup>2</sup>
	表層工	車道部・路肩部 再生密粒度As20F t=4cm	舗装面積計算書より	164.5	165 m <sup>2</sup>
	表層工	歩道部 開密度アスコン13 t=3cm 2.4m以上	舗装面積計算書より	396.6	397 m <sup>2</sup>
舗装版撤去工					
舗装版破碎工					
	舗装版切断	t=5cm	5.0+5.0+3.2+2.6+2.8+2.3+3.0 +4.5+5.5+(3.2*15)+(3.1*2)+(3.0*5)	103.1	100 m
	路面切削	切削深 t=5cm	舗装面積計算書より	5182.3	5,180 m <sup>2</sup>
	舗装版破碎積込	t=3~5cm	舗装面積計算書より	547.4	550 m <sup>2</sup>
	廃材運搬	切削くず	5182.3*0.05	259.1	260 m <sup>3</sup>
	廃材運搬	アスファルト	547.4*0.04	21.90	22 m <sup>3</sup>
	廃材処理	切削くず	259.1*2.30	595.96	596 t
	廃材処理	アスファルト	21.9*2.30	50.4	50 t
区画線工					
区画線工					
	ペイント式	外側線 白実線 溶剤加熱式 W=15	区画線工展開図より	1387.8	1,390 m
	ペイント式	中央線 白実線 溶剤加熱式 W=15	区画線工展開図より 36.4m	36.4	36 m
	ペイント式	中央線 白破線 溶剤加熱式 W=15	区画線工展開図より 1m+(5m*68)	341.0	340 m
	溶融式	停止線 白実線 ゼブラ W=45cm	区画線工展開図より 2.0m	2.00	2 m
	溶融式	停止線 白実線 ゼブラ W=30cm	区画線工展開図より (1.5m*3)+2.0m	6.50	7 m
	溶融式	T字路 白実線 ゼブラ W=30cm	区画線工展開図より 3m*6箇所	18.00	18 m
	溶融式	止まれ文字	区画線工展開図より 文字・記号22.2*1	22.2	22 m
任意仮設工					
	交通誘導員	昼間勤務B	10日×3人	30.0	30 人
	路面切削機	運搬費	1×2	2.0	2 台

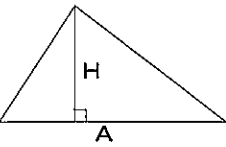
## (車道)舗装面積計算書



番 号	測 点 名	H	A	B	C	D	計 算 式	面 積
	【車道部 伽藍橋西】							
1	Pt 0.0~Pt 40.0	40.00	7.10	7.05			(A+B)×H/2	283.00
2	Pt 40.0~Pt 80.0	40.00	7.05	7.10			(A+B)×H/2	283.00
3	Pt 80.0~Pt 120.0	40.00	7.10	7.05			(A+B)×H/2	283.00
4	Pt 120.0~Pt 160.0	40.00	7.05	7.00			(A+B)×H/2	281.00
5	Pt 160.0~Pt 200.0	40.00	7.00	7.25			(A+B)×H/2	285.00
6	Pt 200.0~Pt 240.0	40.00	7.25	6.90			(A+B)×H/2	283.00
7	Pt 240.0~Pt 280.0	40.00	6.90	7.00			(A+B)×H/2	278.00
8	Pt 280.0~Pt 320.0	40.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	280.00
9	Pt 320.0~Pt 360.0	40.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	280.00
10	Pt 360.0~Pt 400.0	40.00	7.00	7.50			(A+B)×H/2	290.00
11	Pt 400.0~Pt 440.0	40.00	7.50	7.50			(A+B)×H/2	300.00
12	Pt 440.0~Pt 480.0	40.00	7.50	7.25			(A+B)×H/2	295.00
13	Pt 480.0~Pt 520.0	40.00	7.25	7.25			(A+B)×H/2	290.00
14	Pt 520.0~Pt 560.0	40.00	7.25	7.25			(A+B)×H/2	290.00
15	Pt 560.0~Pt 600.0	40.00	7.25	7.25			(A+B)×H/2	290.00
16	Pt 600.0~Pt 601.0	1.00	7.25	7.25			(A+B)×H/2	7.25
							計	4298.3
	【車道部 伽藍橋東】							
14	Pt 0.0~Pt 20.0	20.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	140.00
15	Pt 20.0~Pt 40.0	20.00	7.00	7.10			(A+B)×H/2	141.00
16	Pt 40.0~Pt 60.0	20.00	7.10	7.00			(A+B)×H/2	141.00
17	Pt 60.0~Pt 80.0	20.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	140.00
18	Pt 80.0~Pt 100.0	20.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	140.00
19	Pt 100.0~Pt 120.0	20.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	140.00
20	Pt 120.0~Pt 126.0	6.00	7.00	7.00			(A+B)×H/2	42.00
							計	884.0

	【車道部】						
①	Pt 2.0~Pt 11.0	3.80	9.00	5.00		$(A+B) \times H/2$	26.60
②	Pt 3.1~Pt 8.5	3.30	5.40	5.00		$(A+B) \times H/2$	17.16
③	Pt 197.6~Pt 202.7	3.00	5.10	3.20		$(A+B) \times H/2$	12.45
④	Pt 304.3~Pt 310.7	4.00	6.40	2.60		$(A+B) \times H/2$	18.00
⑤	Pt 312.3~Pt 321.2	5.20	8.90	2.80		$(A+B) \times H/2$	30.42
⑥	Pt 304.3~Pt 309.6	3.00	5.30	2.30		$(A+B) \times H/2$	11.40
⑦	Pt 313.9~Pt 320.9	3.20	7.00	3.00		$(A+B) \times H/2$	16.00
⑧	Pt 425.0~Pt 435.6	2.50	10.60	4.50		$(A+B) \times H/2$	18.88
加藍橋東⑨	Pt 54.2~Pt 62.3	2.00	8.10	5.50		$(A+B) \times H/2$	13.60
						計	164.5
	不陸正整					A工区 取付部	164.5
	表層 (車道部)					4298.3+884.0	5182.3
	表層 (取付部)					A工区 取付部	164.5
	路面切削					4298.3+884.0	5182.3
	舗装版破碎					A工区 取付部	164.5
	切削くず運搬 (t=5cm)					4298.3+884.0	5182.3
	殻運搬 (t=4cm)					A工区 取付部	164.5

## (步 道) 舖 裝 面 積 計 算 書



A rectangle is shown with a horizontal base labeled 'A' and a vertical side labeled 'B'.

A quadrilateral with vertices labeled A, B, C, and D. Vertex A is at the top-left, B is at the top-right, C is at the bottom-right, and D is at the bottom-left. The sides are AB, BC, CD, and DA.

A diagram of a trapezoid with a vertical line segment from the top base to the bottom base, labeled 'H' with a right-angle symbol at the bottom base, representing the height.

A diagram showing a quarter-circle sector within a square. The horizontal base is labeled  $H$  and the vertical height is labeled  $B$ . The area of the sector is shaded with diagonal lines.

(B の値を負にする。)

[illegible]

# 交通誘導員数量計算書

(昼間)

工 種	算 式						単位	数 量
舗装修繕	5180	m2	/日					
表層				5,180	/	2,300	=	2.25
表層	117	m2	/日				日	3
搬運搬				1,300	/	117	=	0.09
搬運搬	281	m3	/日				日	1
区画線設置				281	/	63	=	4.46
区画線設置	1	式					日	5
				1	/	1	=	1.00
							日	1
						合計	日	10
	前後	2人	+	中間	1人	=	3	人
		3人	×	10日		=	30	日
								30
小 計						誘導員人数合計	人	30

区画線工の種類が1つのみの場合

入力セル

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①／②	設計計上数量(m)		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①／②	$\alpha$	設計計上数量(m)		
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	1390	3,000	0.46333	1.39	-	1,932	1,390
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	36	3,000	0.012	1.39	-	50	36
3	ペイント式 加熱式 溶剤型 破線 15cm 供用区間	340	2,500	0.136	1.39	-	473	340
69	溶融式 ゼブラ 45cm 供用区間	2	450	0.00444	1.39	-	3	2
65	溶融式 ゼブラ 30cm 供用区間	7	525	0.01333	1.39	-	10	7
65	溶融式 ゼブラ 30cm 供用区間	18	525	0.03429	1.39	-	25	18
73	溶融式 矢印・記号・文字 (15cm換算) 供用区間	22	400	0.055	1.39	-	31	22
計				0.7184				

区画線消去(ウォータージェット式)を積算に用いる場合

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標 準作業量 (m)	①／②	設計計上数量 (m)

令和 7 年度  
市単道路舗装事業 舗装修繕工事  
(歩道整備)  
市道古田切本線

---

駒ヶ根市 南垣外

数 量 計 算 書

駒 ヶ 根 市 役 所

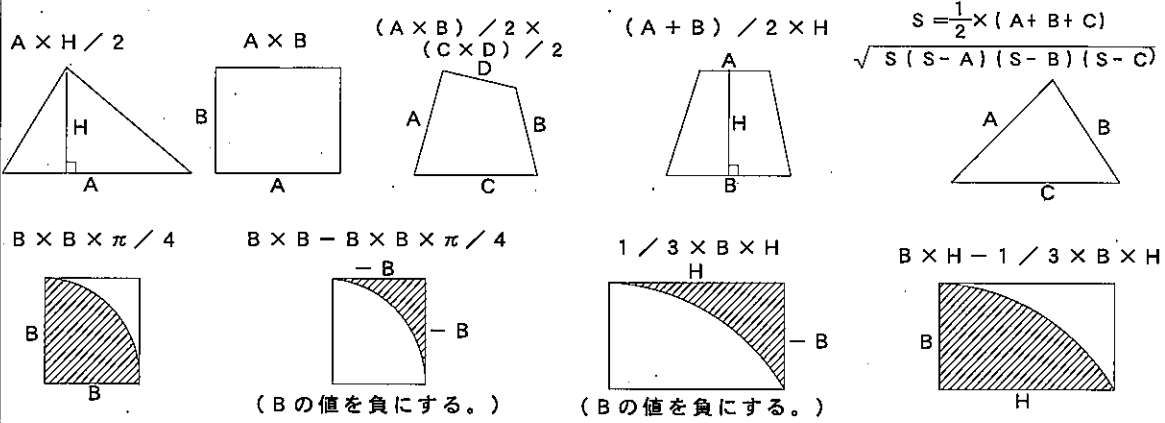


工事名	令和7年度 市単道路舗装事業・舗装修繕工事 市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外				(当初)	事業区分	道路舗装
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
道路維持			式				
舗装工			式				
舗装打換え工			式				
下層路盤工 (歩道部)		再生クラッシャーランRC-40 t=15cm	m2		99		99.3
上層路盤工 (歩道部)		再生クラッシャーランRC-40 t=10cm	m2		99		99.3
縁石工							
縁石工							
歩車道境界ブロック		再利用	m		126		126.0
構造物撤去工							
構造物取壊し工							
植樹柵伐根			箇所		10		10.0
植樹柵取外し			m2		4		4.1
作業土工							

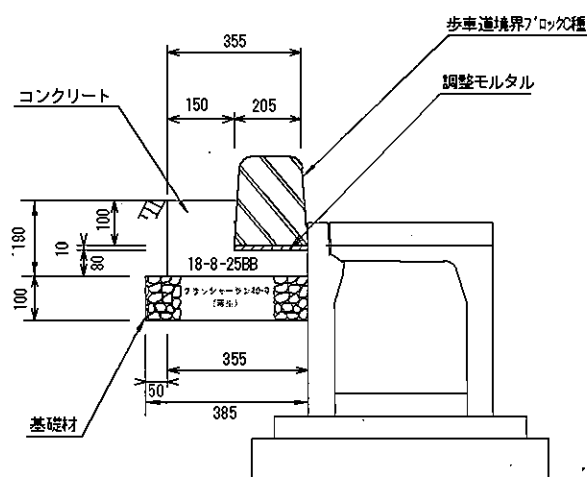
工事名	令和7年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 市道古田切本線 駒ヶ根市 南垣外				(当初)	事業区分	道路舗装
						工事区分	舗装修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
土砂等運搬	2.5km未満	m3		20		21.7	
残土等処分		m3		20		21.7	
排水構造物撤去工							
縁石撤去工							
歩車道境界ブロック撤去		m		126		126.0	
コンクリート構造物取壊し		m3		5		5.2	
運搬処理工							
コンクリート殻運搬	無筋 3.3km未満	m3		5		5.2	
コンクリート殻処分	無筋	t		12		12.2	
コンクリート殻運搬	二次製品 3.3km未満	m3		0.3		0.3	
コンクリート殻処分	二次製品	t		1		0.7	
樹木根運搬	11.0km未満	t		3		2.5	
樹木根処分		t		3		2.5	

計 算 書		
名 称	計 算 式	数 量
舗装打換え工	舗装面積計算書・路盤面計算書より	
下層路盤工 (歩道部)	$A = 99.29$	$= 99.29$ 99.3 m <sup>2</sup>
上層路盤工 (歩道部)	$A = 99.29$	$= 99.29$ 99.3 m <sup>2</sup>
縁石工	図面より	
歩車道境界ブロック	$L = 126.00$	$= 126.00$ 126.0 m
構造物取壊し工	図面・各種計算書より	
植樹柵伐根	$N = 10.00$	$= 10.00$ 10.0 箇所
植樹柵取壊し	$A = 0.41 \times 10.00$	$= 4.10$ 4.1 m <sup>2</sup>
作業土工	図面・植樹柵計算書より	
土砂等運搬	$V = (1.50 - 0.70 \div 0.90) \times 3.00 \times 10.00$	$= 21.67$ 21.7 m <sup>3</sup>
残土等処分	$V = 21.67$	$= 21.67$ 21.7 m <sup>3</sup>
縁石撤去工	図面・歩車道ブロック計算書より	
歩車道境界ブロック撤去	$L = 126.00$	$= 126.00$ 126.0 m
コンクリート構造物取壊し(無筋)	$V = 0.41 \times 126.00 \div 10.00$	$= 5.17$ 5.2 m <sup>3</sup>
運搬処理工	図面・各種計算書より	
コンクリート殻運搬(無筋)	$V = 5.17$	$= 5.17$ 5.2 m <sup>3</sup>
コンクリート殻処分(無筋)	$W = 5.17 \times 2.35$	$= 12.15$ 12.2 t
コンクリート殻運搬(二次製品)	$V = 0.07 \times 10.00 \div 2.50$	$= 0.28$ 0.3 m <sup>3</sup>
コンクリート殻処分(二次製品)	$W = 0.28 \times 2.50$	$= 0.70$ 0.7 t
樹木根運搬	$W = 1.00 \times 0.25 \times 10.00$	$= 2.5$ 2.5 t
計 算 書		
名 称	計 算 式	数 量
樹木根処分	$W = 1.00 \times 0.25 \times 10.00$	$= 2.5$ 2.5 t

# 路盤面積計算書

[illegible]

[illegible]



名 称	計 算 式	単位	数 量
歩車道境界ブロック (再利用)	(C種 両面R) 180/210×300×2000 N= 10.00÷2.00 = 5.0	個	5.0
調整モルタル	(1:3BB) V= 0.205×0.01×10.0 = 0.02	m <sup>3</sup>	0.02
コンクリート	(18-8-25BB) V= (0.335×0.19-0.205×0.11)×10.0 = 0.411	m <sup>3</sup>	0.41
型枠	A= 0.19×10.0 = 1.90	m <sup>2</sup>	1.9
基礎材	(RC40-0 t=10cm) A= 0.385×10.0 = 3.85	m <sup>2</sup>	3.9